



Latvijas Republika

## JAUNPIEBALGAS NOVADA DOME

Reģ. Nr. 90000031033

Gaujas iela 4, Jaunpiebalga, Jaunpiebalgas pagasts, Jaunpiebalgas novads, LV – 4125  
Tālrunis: 64162440, fakss: 64174076, e- pasts: dome@jaunpiebalga.lv, www.jaunpiebalga.lv

---

### Jaunpiebalgas novada domes

## LĒMUMS

**Nr. 236**

Jaunpiebalgas novadā Jaunpiebalgas pagastā

2015.gada 14.decembrī  
sēdes protokols Nr.14; 8.§

### Par pašvaldības līdzdalības saglabāšanu akciju sabiedrībā „CATA”

---

(ziņo V. Tirzmalis, par šo jautājumu debatēs nepiedalās neviens deputāts)

Jaunpiebalgas novada dome (turpmāk – Dome) ir īpašnieks 3,06 % kapitāla daļām SIA akciju sabiedrībā "CATA", reģ. Nr.40003016840. Jaunpiebalgas pašvaldība ir ieguvusi akciju sabiedrības „CATA” akcijas 2009.gadā administratīvi teritoriālās reformas rezultātā.

2015.gada 1.janvārī stājās spēkā Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likums (turpmāk – Likums). Saskaņā ar minētā Likuma pārejas noteikumu 11.punktu Publiskas personas augstākā lēmējinstītūcija saskaņā ar šā likuma 7.pantu līdz 2016.gada 1.janvārim pieņem lēmumu par tās tiešo līdzdalību kapitālsabiedrībās. Likuma 7.panta pirmajā daļā noteikts, ka publiskai personai ir pienākums ne retāk kā reizi piecos gados pārvērtēt katru tās tiešo līdzdalību kapitālsabiedrībā un atbilstību šā likuma 4.panta nosacījumiem. Šo prasību nepiemēro, ja likumā ir noteikts, ka attiecīgās kapitālsabiedrības kapitāla daļas vai akcijas nav atsavināmas. Minētā panta otrajā daļā noteikts, ka lēmumu par publiskas personas līdzdalības saglabāšanu kapitālsabiedrībās pieņem attiecīgās publiskās personas augstākā lēmējinstītūcija. Lēmumā ietver:

- 1) vērtējumu attiecībā uz atbilstību likuma 4.panta nosacījumiem;
- 2) vispārējo stratēģisko mērķi.

Saskaņā ar Likuma 4.panta pirmo daļu publiska persona drīkst iegūt līdzdalību kapitālsabiedrībā Valsts pārvaldes iekārtas likuma 88.panta pirmajā daļā minētajos gadījumos.

Nemot vērā minēto, Domei ir jāpieņem lēmums, kurā tai jāizvērtē Jaunpiebalgas novada pašvaldības (turpmāk – Pašvaldība) līdzdalība akciju sabiedrībā "CATA" atbilstība Likuma 4.panta nosacījumiem, proti, vai akciju sabiedrības "CATA" komercdarbības veikšana atbilst kādai no Valsts pārvaldes iekārtas likuma 88.panta pirmajā daļā noteiktajām pazīmēm, kā arī jānosaka vispārējais stratēģiskais mērķis.

#### **1. Vērtējums attiecībā uz līdzdalības akciju sabiedrībā „CATA” saglabāšanas atbilstību Likuma 4. panta nosacījumiem.**

Saskaņā ar Likuma 4.panta pirmo daļu publiska persona drīkst iegūt līdzdalību kapitālsabiedrībā Valsts pārvaldes iekārtas likuma 88.panta pirmajā daļā minētajos gadījumos, minētā norma atbilstoši Likuma 7.panta jēgai attiecas uz līdzdalības kapitālsabiedrībā saglabāšanas izvērtējumu.

Publiskās personas – tostarp pašvaldības – parasti darbojas publisko tiesību jomā, un tikai izņēmuma gadījumos tās var darboties privāto tiesību jomā. Saskaņā ar Valsts pārvaldes iekārtas likuma 87.panta pirmo daļu publiskā persona privāto tiesību jomā darbojas:

1. veicot darījumus, kas nepieciešami tās darbības nodrošināšanai;
2. sniedzot pakalpojumus;
3. dibinot kapitālsabiedrību vai iegūstot līdzdalību esošā kapitālsabiedrībā.

Gadījumi, kuros publiskās personas ir tiesīgas nodarboties ar komercdarbību, ir noteikti Valsts pārvaldes iekārtas likuma 88.panta pirmajā daļā:

- 1) ja tirgus nav spējīgs nodrošināt sabiedrības interešu īstenošanu attiecīgajā jomā;
- 2) nozarē, kurā pastāv dabiskais monopols, tādējādi nodrošinot sabiedrībai attiecīgā pakalpojuma pieejamību;
- 3) stratēģiski svarīgā nozarē;
- 4) jaunā nozarē;
- 5) nozarē, kuras infrastruktūras attīstībai nepieciešami lieli kapitālieguldījumi;
- 6) nozarē, kurā atbilstoši sabiedrības interesēm nepieciešams nodrošināt augstāku kvalitātes standartu.

Likuma „Par pašvaldībām” 6.pants nosaka, ka publisko tiesību jomā pašvaldību kompetencē ir šajā likumā noteiktās autonomās funkcijas, citos likumos noteiktās autonomās funkcijas, deleģētās valsts pārvaldes funkcijas, kuru izpilde šajā likumā noteiktajā kārtībā nodota attiecīgajai pašvaldībai, citu pašvaldību kompetencē ietilpstošās funkcijas, kuru izpilde šajā likumā noteiktajā kārtībā nodota attiecīgajai pašvaldībai, pārvaldes uzdevumi, kuru izpildi valsts pārvaldes iestādes šajā likumā noteiktajā kārtībā uzdevušas pašvaldībām, autonomās funkcijas, kas tiek īstenotas kā brīvprātīgās iniciatīvas. Saskaņā ar likuma „Par pašvaldībām” 14.panta pirmās daļas 1.punktu, pašvaldībām, pildot savas funkcijas, ir tiesības veidot pašvaldību kapitālsabiedrības, kā arī ieguldīt līdzekļus kapitālsabiedrībās. Tātad, komercdarbības veikšanai publiska persona (publiskas personas) saskaņā ar Valsts pārvaldes iekārtas likuma 88.panta otro daļu atbilstoši Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma normām dibina kapitālsabiedrību. Līdz ar to pašvaldība, pamatojoties uz iepriekš minētajām tiesību normām, ir tiesīga darboties privāto tiesību jomā iegūstot vai attiecīgi saglabājot dalību kapitālsabiedrībā.

Saskaņā ar likuma „Par pašvaldībām” 15.panta pirmās daļas 19.punktu viena no pašvaldības autonomajām funkcijām ir organizēt sabiedriskā transporta pakalpojumus.

Regulāro pasažieru pārvadājumu tirgū akciju sabiedrība „CATA” sniegto pakalpojumu kvalitātes un apjoma ziņā ieņem vienu no vadošajām vietām Latvijā. Akciju sabiedrība „CATA” dibināta 1954.gada 2.aprīlī ar toreizējā autotransporta ministra Eduarda Liberta pavēli Nr.244 „Par Cēsu 9.autotransporta kantora (ATK-9) izveidošanu” un pavēli Nr.245 „Par Valkas ATK-2 izformēšanu” un 2014.gada aprīlī atzīmēja savu dibināšanas 60.gadskārtu. Ar Latvijas Republikas Ministru kabineta 1998.gada 6.maija rīkojumu Nr.218 „Par privatizējamās valsts akciju sabiedrības firmas “CATA” akciju nodošanu pašvaldību īpašumā” valstij piederošās privatizējamās valsts akciju sabiedrības firmas “CATA” akcijas tika nodotas Cēsu un Limbažu rajona padomju īpašumā. 2009.gadā, reģionālās reformas rezultātā, Cēsu un Limbažu rajona padomēm piederošās akcijas tika nodotas 12 novadu pašvaldībām: Cēsu, Amatas, Jaunpiebalgas, Līgatnes, Pārgaujas, Priekuļu, Raunas, Vecpiebalgas, Alojās, Krimuldas, Limbažu un Salacgrīvas novada pašvaldībai.

Pārreģistrācija Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistra Komercreģistrā veikta 2003.gada 7.aprīlī jau pēc likuma „Valsts pārvaldes iekārtas likums” spēkā stāšanās 2003.gada 1.janvārī. Akciju sabiedrība „CATA” darbības mērķis ir regulārais pasažieru autotransports, pilsētas un piepilsētas pasažieru sauszemes transports, skolēnu pārvadājumi un

transporta pēc pasūtījuma, tai skaitā starpvalstu tūrisma pakalpojumi. Saskaņā ar NACE klasifikatoru, sabiedrības komercdarbības galvenie veidi ir:

1. citur neklasificēts pasažieru sauszemes transports (49.39);
2. pilsētas un piepilsētas pasažieru sauszemes pārvadājumi (49.31);
3. automobiļu apkope un remonts (45.20);
4. sava vai nomāta nekustamā īpašuma izīrēšana un pārvaldīšana (68.20).

Akciju sabiedrībai „CATA” ir piecas struktūrvienības:

- Limbažos no 1959.gada, Ozolaines ielā 1, Limbaži, Limbažu nov., LV-4001;
- Ainažos no 1972.gada, Valdemāra ielā 99, Ainaži, Salacgrīvas nov., LV-4035;
- Siguldā no 1974.gada, Vidzemes šosejā 22, Sigulda, Siguldas nov., LV-2150;
- Saulkrastos no 1974.gada, Akāciju ielā 7, Saulkrasti, Saulkrastu nov., LV-2160;
- Ērgļos no 1986.gada, Parka ielā 31, Ērgļi, Ērgļu nov., LV-4840.

Struktūrvienību izvietojums nodrošina operatīvu, kvalitatīvu, drošu un precīzu sniegto pakalpojumu pieejamību pasažieriem reģionālās nozīmes maršrutos, minimālus attālumus līdz maršrutu galapunktiem, viszemākās izmaksas pakalpojumu pasūtītājiem, zemas autobusu parka remonta un apkopju izmaksas (autobusu mazgāšana, tehniskās apkopes, nelielu remonta apjomu izpilde).

Akciju sabiedrībai “CATA” apkalpo trīs autoostas:

1. „Cēsu autoosta” - Stacijas laukums 5, Cēsis, Cēsu nov., LV-4101;
2. „Siguldas autoosta” – Ausekļa iela 6, Sigulda, Siguldas nov., LV-2150;
3. „Limbažu autoosta” - Stacijas iela 7, Limbaži, Limbažu nov., LV-4001.

2008.gada 9.jūlijā tika pieņemts Rajonu pašvaldību reorganizācijas likums, kas noteica, ka rajona padomes līdz 2008.gada 31.decembrim pieņem reorganizācijas plānu, paredzot tajā visu institūciju, mantas, finanšu līdzekļu, tiesību un saistību nodošanu vietējām pašvaldībām un plānošanas reģioniem. Šā likuma 2.pants noteica, ka rajona padomes pilnvaras izbeidzas 2009.gada 1.jūlijā. Minētā likuma izpildes ietvaros rajona pašvaldībām, izstrādājot reorganizācijas plānus, bija jāievēro Valsts pārvaldes iekārtas likuma normas, tai skaitā likuma 88.panta nosacījumi attiecībā uz komercdarbību. Vietējās pašvaldības, pārņemot rajona padomēm piederošās akcijas, pārņēma arī visas no šīm akcijām izrietošās tiesības un saistības.

Laika periodā no 2009.gada 1.jūlija tiesiskais regulējums attiecībā uz publisku personu komercdarbības veikšanas nosacījumiem un pašvaldību autonomo funkciju apjomu, kas saistīts ar akciju sabiedrības „CATA” darbības nozari, ir palicis nemainīgs.

Jaunpiebalgas pašvaldība, realizējot pārvaldi kā publisko tiesību subjekts, atbilstoši Valsts pārvaldes iekārtas likuma 10.panta prasībām, savā darbībā ievēro labas pārvaldības principu, pastāvīgi pārbauda un uzlabo sabiedrībai sniegto pakalpojumu kvalitāti, valsts pārvaldi organizē pēc iespējas efektīvi, kā arī pastāvīgi pārbauda un, ja nepieciešams, pilnveido, valsts pārvaldes institucionālo sistēmu, un veicot komercdarbību akciju sabiedrība „CATA” realizē pasākumus kvalitatīva un visiem sociāliem iedzīvotāju slāņiem pieejama sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas organizācijai pašvaldības administratīvā teritorijā, kā arī savā darbībā realizē kontroli par sabiedrībai sniegto pakalpojumu kvalitāti.

Saskaņā ar Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma normām sabiedriskā transporta pakalpojumu organizācijas funkciju pašvaldības īsteno ievērojot Plānošanas reģionus, kuri saskaņā ar minētā likuma 5.panta ceturto daļu darbojas pašvaldību interesēs, noskaidrojot un apkopojot plānošanas reģionā ietilpstošo pašvaldību viedokļus par maršrutu tīklu attiecīgā

plānošanas reģiona teritorijā, apkopojot priekšlikumus maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutu izstrādāšanai un plānošanai un sabiedriskā transporta pakalpojumu tarifu un to izmaiņu noteikšanai, apsekojot pieturvietas plānošanas reģiona teritorijā un sniedzot priekšlikumus par to nepieciešamību, izbūvi un iekļaušanu maršrutu kustības sarakstos vai maršrutu aprakstos.

Turklāt sabiedriskā transporta pakalpojumu organizācijas funkcija ir cieši saistīta ar citu pašvaldībai autonomo funkciju izpildes organizāciju.

Saskaņā ar likuma „Par pašvaldībām” 15.panta pirmās daļas 5.punktu pašvaldības pienākums ir rūpēties par kultūru un sekmēt tradicionālo kultūras vērtību saglabāšanu un tautas jaunrades attīstību, tai skaitā nodrošinot organizatorisku un finansiālu atbalstu kultūras pasākumiem. Saglabājot dalību akciju sabiedrībā „CATA”, Jaunpiebalgas pašvaldībai ir iespēja nodrošināt kvalitatīvu, operatīvu un finansiāli izdevīgu transporta pakalpojumu pašvaldības kultūras kolektīvu dalībai kultūras pasākumos gan pašvaldības administratīvajā teritorijā, gan ārpus tās, kā arī nodrošināt kultūras pasākumu pieejamību.

Izglītības likuma izpratnē pašvaldība kā izglītības atbalsta iestāde ar dalību akciju sabiedrībā „CATA” organizatoriski nodrošina Izglītības likuma 17.panta trešās daļas 14.punkta prasību izpildi, nodrošinot transportu izglītojamo nokļūšanai skolā, arī tad, ja nav iespējams to nodrošināt valsts pasūtītā sabiedriskā transporta maršruta tīklā.

Pašvaldība kā savas teritorijas iedzīvotāju pārstāve ir ieinteresēta savas teritorijas sociālekonomiskajā attīstībā - nodarbinātības palielināšanā un bezdarba samazināšanā, dzīves vides, tai skaitā sociālās infrastruktūras, uzlabošanā un labklājības paaugstināšanā. Saskaņā ar likuma „Par pašvaldībām” 15.panta pirmās daļas 10.punktu pašvaldību autonomā funkcija ir sekmēt saimniecisko darbību attiecīgajā administratīvajā teritorijā, rūpēties par bezdarba samazināšanu. Sekmējot savā teritorijā ekonomiskās aktivitātes pieaugumu – jaunu uzņēmumu, jaunu darba vietu radīšanu un esošo saglabāšanu – pašvaldība:

- palielina nodarbinātību, samazina bezdarbu;
- palielina vietējo pakalpojumu, tai skaitā arī pašas pašvaldības sniegto pakalpojumu, pieprasījumu;
- sekmē teritorijas efektīvu izmantošanu un infrastruktūras sakārtošanu un attīstību.

Akciju sabiedrība „CATA”, nodarbinot vidēji 410 strādājošos, ir viens no lielākajiem daba devējiem un lielajiem nodokļu maksātājiem Vidzemes reģionā – nodokļos no 2010.gada līdz 2015.gadam samaksāti EUR 8 586 764, tai skaitā iedzīvotāju ienākumu nodoklis EUR 4 111 888 un nekustamā īpašuma nodoklis EUR 172 037, kas ir viens no pašvaldību budžeta pamata ienākumiem.

Ņemot vērā iepriekš teikto, akciju sabiedrība „CATA” darbojas Jaunpiebalgas pašvaldībai stratēģiski svarīgā nozarē, un Jaunpiebalgas pašvaldība, lai nodrošinātu efektīvu pašvaldību funkciju un uzdevumu veikšanu, realizējot pārvaldi kā privāttiesību subjekts darbojas sabiedrības interesēs. Saglabājot akciju sabiedrības „CATA”, kā veiksmīgas komercsabiedrības, akcijas pašvaldības īpašumā, tādejādi atbilstoši Valsts pārvaldes iekārtas likuma 88.panta prasībām, nodrošinot sabiedrības interešu īstenošanu, t.i, sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamību visiem rajona iedzīvotājiem, kā arī nodrošinot augstāku kvalitātes standartu, saskaņā ar galveno darbības kvalitātes vērtēšanas kritēriju - personām sniegto pakalpojumu kvalitāti un pieejamību, izmantojot priekšrocības:

- kontrolēt pakalpojumu izpildi un kvalitāti,

- operatīvi reaģēt uz pašvaldības iedzīvotāju vajadzībām sabiedriskā transporta nodrošināšanā,
- veikt pakalpojumu sniegšanu ar mazākiem finansiāliem resursiem, vienlaicīgi nodrošinot augstāku pārvaldājumu kvalitāti,
- optimizēt izmaksas veicot specializēto skolēnu maršrutu integrāciju regulāro pasažieru maršrutu tīklā,

attīstīt sabiedrisko transporta pakalpojumu sniegšanai nepieciešamo materiāli tehnisko bāzi un autoparka atjaunošanu uz komercdarbības rezultātā saņemtās peļņas rēķina, tādējādi nodrošinot augstāku kvalitātes standartu un lielāku pakalpojumu pieejamību, tai skaitā personām ar īpašām vajadzībām.

Komercdarbība ir valsts pārvaldes instruments, ar kuru ir iespējams nodrošināt visām rajona iedzīvotāju sociālajām grupām iespēju saņemt pieejamus un kvalitatīvus sabiedriskā transporta pakalpojumus. Akciju sabiedrība „CATA” spēj nodrošināt augstāku pakalpojuma kvalitātes standartu nekā normatīvajos aktos noteiktais minimums. Lai uzlabotu komersanta pārvaldības procesus un paaugstinātu komersanta darbības efektivitāti, klientu apmierinātību un virzītu komersantu uz nepārtrauktu pilnveidošanos, 2007.gada 18.jūlijā pirmo reizi tika sertificēta un 2010. un 2013.gada jūlijā pārsertificēta kvalitātes vadības sistēma atbilstoši starptautiskā standarta ISO 9001 prasībām. Sabiedrība ir apliecinājusi spēju sistemātiski sasniegt sertifikācijas darbības sfēras pakalpojuma atbilstību standarta prasībām, kā arī īstenot organizācijas politiku un mērķus darbības sfērā – pasažieru regulārie pārvaldājumi. SGS (Société Générale de Surveillance) 2013.gada 18.jūlijā izsniegts sertifikāts CH07/0739.00 apliecina, ka AS „CATA” kvalitātes vadības sistēma ir novērtēta un atzīta par atbilstošu ISO 9001:2008 standarta prasībām.

Akciju sabiedrības „CATA” pamatkapitāls ir EUR 1 398 241,60, kas sastāv no 998744 akcijām. Jaunpiebalgas pašvaldībai pieder 30 589 akcijas, kas sastāda 3,06% no pamatkapitāla. Atlikusī pamatkapitāla daļa 96,79% apmērā pieder citām Vidzemes reģiona pašvaldībām un 0,15% apmērā privātpersonām. Akciju sabiedrība „CATA” kā pašvaldību kontrolēta akciju sabiedrība kopš tās dibināšanas brīža ir novirzījusi komercdarbības rezultātā gūto peļņu attīstībai, tehniskās bāzes un autoparka sakārtošanai un atjaunošanai. Laika periodā no 2010.gada ieguldīto investīciju apjoms kopumā sastāda EUR 9 926 081.

Pēdējo piecu gadu laikā sniegto pakalpojuma kvalitātes un ietekmei uz vidi uzlabošanai un konkurētspējas nodrošināšanai autoparka atjaunošanā kopumā ir ieguldīti EUR 9 175 181.

Sabiedriskā transporta pakalpojumu nozare ir saistīta ar finansiāli apjomīgas materiāli tehniskās bāzes un atbilstošas infrastruktūras nepieciešamību, bez tam pakalpojumu kvalitātes nodrošināšanai ir nepieciešamas regulāras investīcijas. Šobrīd akciju sabiedrība „CATA” autoparks sastāda 175 vienības. AS „CATA” nodrošina trīs nozīmīgu pasažieru apmaiņas punktu - autoostu darbību Cēsu, Limbažu un Siguldas pilsētās, kā arī struktūrvienību tīklu Vidzemes reģionā, kuru uzturēšanā laika periodā kopš 2010.gada ieguldīti EUR 750 900. Akciju sabiedrības „CATA” peļņas sadales princips – ieguldīt to attīstībā, kopumā atšķiras no privātpersonām piederošu uzņēmumu peļņas sadales principiem – pamatā vairot uzņēmuma īpašnieku personīgo labklājību.

Nemot vērā iepriekš norādītos faktiskos apstākļus un apsvērumus ir atzīstams, ka akciju sabiedrība „CATA” **darbojas nozarē, kuras infrastruktūras attīstībai nepieciešami lieli kapitālieguldījumi**, kas atbilst Valsts pārvaldes iekārtas likuma 88.panta pirmās daļas 5.punkta nosacījumam. Minēto ieguldījumu rezultātā iedzīvotājiem tiek sniegts kvalitatīvs un brīvi pieejams sabiedriskā transporta pakalpojums, kas ir realizējams vienīgi ieguldot tā

attīstībā, tādejādi, realizējot likuma „Par pašvaldībām” 15.panta pirmās daļas 19.punktā norādīto pašvaldības autonomo funkciju augstā kvalitātē.

## **2. Vispārējais stratēģiskais mērķis.**

Jaunpiebalgas pašvaldības stratēģiskais mērķis, veicot komercdarbību sabiedriskā transporta nozarē un saglabājot līdzdalību akciju sabiedrība „CATA”, ir visiem sociāliem iedzīvotāju slāņiem pieejama un kvalitatīva sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas organizācija pašvaldības administratīvā teritorijā, vienlaicīgi uzlabojot sociālekonomisko situāciju pašvaldības teritorijā kopumā.

Akciju sabiedrība „CATA” īpašnieku struktūra, ietver 99,85% akciju īpašniekus, kuri ir novadu pašvaldības, kuru teritorijās komersants veic pārvadājumus vietējos reģionālajos maršrutos, kas palīdz operatīvi un veiksmīgi risināt jautājumus par optimālu, sabiedrībai pieejamu maršruta tīkla izveidi un jautājumus par skolēnu pārvadājumiem novados, kā arī nodrošina iespēju pašvaldībām realizēt likuma “Par pašvaldībām” 15.panta pirmās daļas 19.punktā noteikto autonomo funkciju – organizēt sabiedriskā transporta pakalpojumus savās teritorijās. Pastāv risks, ka privatizācijas rezultātā, mainoties uzņēmuma politikai, varētu kristies pakalpojuma kvalitāte, tikt ietekmēti pašvaldībai nozīmīgo iekasēto nodokļu apjomi, iedzīvotāju nodarbinātība, pārvadājumu efektivitāte un maršrutu mijiedarbības samērīgums Jaunpiebalgas pašvaldības teritorijā un apgrūtināta Jaunpiebalgas pašvaldības veiksmīga funkciju realizācija.

Nemot vērā iepriekš minēto, kā arī pamatojoties uz likuma “Par pašvaldībām” 14.panta pirmās daļas 1.punktu, 15.panta pirmās daļas 1.punktu, Valsts pārvaldes iekārtas likuma 87.panta pirmo daļu, 88.panta pirmo un otro daļu, Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 4.panta pirmo daļu, 7.panta pirmo un otro daļu, pārejas noteikumu 11.punktu, Izglītības likuma 17.panta trešās daļas 14.punktu, Jaunpiebalgas novada dome, atklāti balsojot, “par” 6 deputāti – Laimis Šāvējs, Jānis Antons, Mikus Spalviņš, Aija Sila, Maija Ķīķere, Edgars Ziediņš, „pret” – 0 balsis, „atturas” - 0 balsis, **nolemj:**

- 1) Atzīt Jaunpiebalgas pašvaldības dalību AS „CATA” par atbilstošu Valsts pārvaldes iekārtas likuma 88.panta pirmās daļas 3.,5.un 6.punktu noteikumiem;
- 2) Turpināt Jaunpiebalgas pašvaldības dalību AS „CATA”, saglabājot pašvaldības īpašumā tās kapitāla daļas;
- 3) Noteikt kā Jaunpiebalgas pašvaldības stratēģisko mērķi komercdarbības nozarē - visiem sociāliem iedzīvotāju slāņiem pieejama un kvalitatīva sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas organizāciju pašvaldības administratīvā teritorijā.

Novada domes priekšsēdētājs

Laimis Šāvējs